

→ krafthand TRUCK

Technik | Service | Entwicklung

2 | Juni 2022

www.krafthand-truck.de

Service | Diagnose

Drückeberger

Lagerbuchsen-Tausch

Hydrokultur

Klimatechnik + Feuchtigkeit

Technik | Entwicklung

Elektrisch auf Achse

Der BAX 7.5

Werkstatt-IT | Telematik

Heller, stärker...

Das WorkshopTab2

Teile | Systeme

Driving to the future

Prometeon Tyre

Deutschland

Branche | Unternehmen

TIP Trailerservices

Im Gespräch mit

Oliver Bange

Noch ganz dicht?

Sicherer unterwegs mit den Luftfederbälgen von Auger. Mehr als 1.300 Applikationen aus konzerneigener Produktion passend für Ihr Nutzfahrzeug und Trailer.



www.lamauger.com





ALCAR

RDKS-Universal-Sensoren

Mit der neuen EU-Richtlinie ECE 2144/2019 (ECER141) müssen ab Juli 2022 alle neu homologierten Nutzfahrzeuge der Klassen N1 bis N3, O3 und O4 sowie M2 und M3 verpflichtend mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet sein.

Damit sich Nfz-Werkstattbetriebe entsprechend vorbereiten können, hat ALCAR einen neuen RDKS-Sensor HD (Heavy Duty) auf den Markt gebracht. Der Universalsensor lässt sich auf jedes beliebige Fahrzeugmodell frei programmieren. Zudem passt er sich aufgrund des Designs flexibel an alle Raddimensionen zwischen 17,5 bis 24,5 Zoll an. Die Montage erfolgt direkt am Rad mit Hilfe eines Kunststoffbandes mit Klettverschluss, das für starke Beanspruchungen ausgelegt ist. Zur Programmierung der Sensoren bietet ALCAR ein Upgrade für das bestehende TECH600-Programmiergerät an. Dies ermöglicht das Programmieren und auch das Erstellen eines OE-Klons des bestehenden Sensors.

Im Webshop bietet ALCAR seinen Kunden tagesaktuelle Sensorzuordnungen und einen neuen RDKS-Konfigurator an. Alle Informationen sind schnell verfügbar, wichtige Anmerkungen zu Fahrzeugen oder OE-Sensoren werden übersichtlich dargestellt. Zusätzlich erhalten Kunden Hinweise zu Service-Kits, Ersatzventilen und fahrzeugbezogenen Anlernverfahren. Im Übrigen: Der neue ALCAR-Sensor HD für Nutzfahrzeuge ist ab jetzt erhältlich (www.alcar-sensor.com).



GYS

Induktionsheizgerät Powerduction

Das flüssigkeitsgekühlte Induktionsheizgerät Powerduction 220LG des französischen Herstellers GYS rundet neben den 3,7 - 16 kW-Geräten das Sortiment an Induktionsheizgeräten nach oben ab. Das Gerät ist besonders für Nfz- und Landtechnik-Werkstätten aber auch Stahl- und Metallbaubetriebe geeignet. Es erhitzt und lockert festsitzende Stahl- und Aluminiumteile, aber auch Bolzen, Muttern und Spurstangenköpfe in kürzester Zeit. Auch dickere Materialien werden innerhalb von Sekunden durchglüht. Mit den flüssigkeitsgekühlten Induktoren können metallische Werkstücke auch über einen längeren Zeitraum kontinuierlich erhitzt werden. Das leistungsstarke Kühlsystem sorgt dabei für hohe Stand- und Einsatzzeiten sowie effektive Arbeitsprozesse.

Das Powerduction 220LG leistet an einem 3-phasigem 400 V Netzanschluss bis zu 22.000 W Heizleistung und erhitzt so Metallwerkstücke bis in eine Tiefe von acht Millimeter. Innerhalb kürzester Zeit können metallische Werkstücke bis zur Rotglut (1.000 °C) gebracht werden. Das 220LG eignet sich auch zur Durchführung von Richtarbeiten an verzogenen Karosserie- und Chassis-Teilen.